

# ЗАКОН РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

5 января 2008 г. № 313-З

О дорожном движении

Принят Палатой представителей 17 декабря 2007 года

Одобен Советом Республики 20 декабря 2007 года

Настоящий Закон определяет правовые и организационные основы дорожного движения в Республике Беларусь в целях охраны жизни и здоровья физических лиц, а также защиты прав, законных интересов и имущества физических и юридических лиц.

## ГЛАВА 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

### **Статья 1.** Законодательство Республики Беларусь в области дорожного движения

Законодательство Республики Беларусь в области дорожного движения основывается на Конституции Республики Беларусь и состоит из настоящего Закона, Правил дорожного движения и иных актов законодательства Республики Беларусь.

Если международным договором Республики Беларусь установлены иные правила, чем те, которые предусмотрены настоящим Законом, то применяются правила международного договора Республики Беларусь.

### **Статья 2.** Правила дорожного движения

Правила дорожного движения определяют порядок дорожного движения в Республике Беларусь и содержат:

- права и обязанности участников дорожного движения;
- основные термины и понятия, применяемые в области дорожного движения, а также их определения;
- описание и изображение дорожных светофоров, дорожных знаков, дорожной разметки, опознавательных знаков транспортных средств;
- перечень неисправностей транспортных средств и условий, при которых запрещается участие транспортных средств в дорожном движении;
- основные положения о допуске транспортных средств к участию в дорожном движении;
- иные положения в области дорожного движения.

### **Статья 3.** Участники дорожного движения

Участниками дорожного движения являются физические лица, находящиеся в пределах дороги в (на) транспортном средстве или вне его, за исключением регулировщиков и работников, выполняющих в установленном порядке на дороге ремонтные и другие работы.

К участникам дорожного движения относятся:

- водитель транспортного средства, самоходной машины;
- пешеход;
- пассажир;
- всадник, погонщик скота;
- лицо, обучаемое управлению механическим транспортным средством, самоходной машиной и находящееся в них;
- лицо, сдающее квалификационный практический экзамен на право управления механическим транспортным средством, самоходной машиной.

### **Статья 4.** Общие права и обязанности участников дорожного движения

Участники дорожного движения имеют право на:

- обеспечение безопасных условий дорожного движения;
- получение из государственных органов и от уполномоченных должностных лиц достоверной информации об условиях дорожного движения, о причинах изменения направления, введения временного запрещения или временного ограничения движения по дорогам, качестве продукции, работ и услуг, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения;
- получение медицинской помощи в случае дорожно-транспортного происшествия;

обжалование в порядке, установленном законодательством Республики Беларусь, действий (бездействия) государственных органов, уполномоченных ими организаций и их должностных лиц, осуществляющих государственное регулирование, управление и контроль в области дорожного движения;

возмещение причиненного им и (или) их имуществу вреда в порядке, установленном законодательством Республики Беларусь.

Участники дорожного движения имеют иные права в области дорожного движения, предусмотренные Правилами дорожного движения и иными актами законодательства Республики Беларусь.

Участники дорожного движения обязаны:

знать и соблюдать относящиеся к ним требования Правил дорожного движения;

действовать добросовестно, корректно, быть внимательными и взаимно вежливыми, не создавать препятствий и опасности для дорожного движения;

принимать меры по недопущению загрязнения дорог и окружающей среды, в том числе не выбрасывать мусор и иные предметы вне специально отведенных мест;

исполнять иные обязанности в области дорожного движения, установленные настоящим Законом, Правилами дорожного движения и иными актами законодательства Республики Беларусь.

Участникам дорожного движения запрещается повреждать дороги и технические средства организации дорожного движения.

#### **Статья 5.** Водительское удостоверение

Водительское удостоверение – документ, подтверждающий право управления механическим транспортным средством или самоходной машиной соответствующей категории.

В Республике Беларусь выдаются водительские удостоверения на право управления: мотоциклом, автомобилем, составом транспортных средств, трамваем, троллейбусом; колесным трактором, самоходной машиной (удостоверение тракториста-машиниста).

Срок действия выдаваемого в Республике Беларусь водительского удостоверения составляет десять лет, если иное не предусмотрено законодательными актами Республики Беларусь. Водительское удостоверение, выданное до вступления в силу настоящего Закона, сохраняет свое действие в течение срока, на который оно было выдано.

Срок действия национальных и международных водительских удостоверений, выданных компетентными органами иностранных государств, составляет три месяца с даты въезда лица в Республику Беларусь.

**Статья 6.** Ответственность за нарушение законодательства Республики Беларусь в области дорожного движения

Нарушение законодательства Республики Беларусь в области дорожного движения влечет ответственность, установленную законодательными актами Республики Беларусь.

## **ГЛАВА 2**

### **ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛЬ В ОБЛАСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**Статья 7.** Государственное регулирование и управление в области дорожного движения

Государственное регулирование в области дорожного движения включает в себя:

формирование государственной политики;

разработку и принятие (издание) нормативных правовых актов;

разработку и утверждение Концепции обеспечения безопасности дорожного движения в Республике Беларусь, государственных, отраслевых и региональных программ;

установление государственной статистической отчетности и государственного учета основных показателей в области дорожного движения;

лицензирование;

техническое нормирование и стандартизацию;

подтверждение соответствия продукции, работ и услуг, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения, требованиям технических нормативных правовых актов в области технического нормирования и стандартизации;

установление порядка проведения государственного технического осмотра транспортных средств, самоходных машин и их допуска к участию в дорожном движении;

установление требований к деятельности по подготовке, переподготовке, повышению квалификации водителей механических транспортных средств, самоходных машин;

разработку и утверждение единых программ подготовки, переподготовки, повышения квалификации водителей механических транспортных средств, самоходных машин и лиц, обучающих управлению ими;

иное регулирование в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

Государственное управление в области дорожного движения включает в себя:

проведение государственной политики;

реализацию Концепции обеспечения безопасности дорожного движения в Республике Беларусь, государственных, отраслевых и региональных программ;

ведение государственной статистической отчетности и государственного учета основных показателей в области дорожного движения;

обеспечение обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, а также перевозчика перед пассажирами;

обеспечение обучения безопасному поведению на дорогах;

осуществление международного сотрудничества;

иные формы управления в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

Государственное регулирование и управление в области дорожного движения осуществляются Президентом Республики Беларусь, Советом Министров Республики Беларусь, Министерством внутренних дел Республики Беларусь, Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Министерством сельского хозяйства и продовольствия Республики Беларусь, Министерством по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь, Министерством образования Республики Беларусь, иными республиканскими органами государственного управления, местными исполнительными и распорядительными органами в пределах их компетенции, а также Государственной автомобильной инспекцией Министерства внутренних дел Республики Беларусь (далее – Государственная автомобильная инспекция).

#### **Статья 8.** Государственный контроль в области дорожного движения

Государственный контроль в области дорожного движения осуществляется Министерством внутренних дел Республики Беларусь, Государственной автомобильной инспекцией, Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь и организациями, им уполномоченными, Министерством сельского хозяйства и продовольствия Республики Беларусь и организациями, им уполномоченными, Министерством по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь и иными государственными органами в пределах их компетенции.

Должностные лица Министерства внутренних дел Республики Беларусь, Государственной автомобильной инспекции, Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь и организаций, им уполномоченных, Министерства сельского хозяйства и продовольствия Республики Беларусь и организаций, им уполномоченных, Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь в пределах своей компетенции вправе выдавать юридическим и физическим лицам, включая индивидуальных предпринимателей, обязательные для исполнения предписания об устранении нарушений законодательства Республики Беларусь в области дорожного движения, в том числе требований технических нормативных правовых актов, а также об устранении нарушений требований экологической безопасности и при неисполнении этих предписаний привлекать виновных лиц к ответственности в соответствии с законодательными актами Республики Беларусь.

#### **Статья 9.** Полномочия Президента Республики Беларусь в области дорожного движения

Президент Республики Беларусь определяет государственную политику в области дорожного движения, утверждает Правила дорожного движения, осуществляет иные полномочия, возложенные на него Конституцией Республики Беларусь, настоящим Законом и иными законодательными актами Республики Беларусь.

#### **Статья 10.** Полномочия Совета Министров Республики Беларусь в области дорожного движения

Совет Министров Республики Беларусь в области дорожного движения:  
обеспечивает проведение государственной политики;

утверждает по согласованию с Президентом Республики Беларусь Концепцию обеспечения безопасности дорожного движения в Республике Беларусь;

устанавливает порядок государственной регистрации и государственного учета транспортных средств, самоходных машин, их снятия с государственного учета и внесения изменений в документы, связанные с государственной регистрацией транспортных средств, самоходных машин, если иное не предусмотрено законодательными актами Республики Беларусь;

определяет перечень основных показателей в области дорожного движения и порядок их государственного учета;

устанавливает порядок проведения государственного технического осмотра транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении, если иное не предусмотрено законодательными актами Республики Беларусь;

устанавливает порядок проведения государственного технического осмотра самоходных машин, находящихся в собственности, хозяйственном ведении, оперативном управлении Министерства обороны Республики Беларусь, Министерства внутренних дел Республики Беларусь, Комитета государственной безопасности Республики Беларусь, Государственного пограничного комитета Республики Беларусь, других воинских формирований, и их допуска к участию в дорожном движении;

устанавливает порядок участия в дорожном движении тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств;

устанавливает порядок принудительной эвакуации транспортных средств;

устанавливает порядок исчисления водительского стажа;

устанавливает порядок выдачи справки о годности к управлению самоходными машинами;

устанавливает по согласованию с Президентом Республики Беларусь требования к деятельности по подготовке, переподготовке, повышению квалификации водителей механических транспортных средств, самоходных машин;

утверждает единые программы подготовки, переподготовки, повышения квалификации водителей механических транспортных средств, самоходных машин и лиц, обучающих управлению ими;

устанавливает размер платы за обучение управлению механическим транспортным средством, если иное не установлено законодательными актами Республики Беларусь;

устанавливает порядок выдачи водительского удостоверения и талона к нему и их обмена, если иное не предусмотрено законодательными актами Республики Беларусь;

обеспечивает организацию массового производства световозвращающих элементов, предназначенных для обозначения пешеходов при их движении по проезжей части дороги в темное время суток, и информирование населения о необходимости их применения;

осуществляет иные полномочия в соответствии с настоящим Законом и иными законодательными актами Республики Беларусь.

**Статья 11.** Полномочия Министерства внутренних дел Республики Беларусь и Государственной автомобильной инспекции в области дорожного движения

Министерство внутренних дел Республики Беларусь в области дорожного движения:

определяет формы и методы контроля за выполнением участниками дорожного движения требований Правил дорожного движения;

контролирует соблюдение законодательства Республики Беларусь в области дорожного движения при проектировании, строительстве, реконструкции, содержании и ремонте дорог, технических средств организации дорожного движения, дорожных сооружений, железнодорожных переездов, подвесной контактной сети городского электрического транспорта и трамвайных путей;

устанавливает порядок учета дорожно-транспортных происшествий;

выявляет причины и условия, способствующие нарушению Правил дорожного движения и (или) совершению дорожно-транспортных происшествий, и принимает своевременные меры по их устранению;

устанавливает порядок приема квалификационных экзаменов на право управления механическим транспортным средством (за исключением колесного трактора);

устанавливает порядок переоборудования транспортных средств;

устанавливает порядок оборудования проблесковыми сигналами (маячками) и специальными звуковыми сигналами транспортных средств, самоходных машин;

устанавливает порядок изменения организации дорожного движения по согласованию с Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Министерством жилищно-коммунального хозяйства Республики Беларусь, областными и Минским городским исполнительными комитетами;

осуществляет иные полномочия в соответствии с настоящим Законом и иными актами законодательства Республики Беларусь.

Государственная автомобильная инспекция в области дорожного движения:

осуществляет государственный контроль за соблюдением участниками дорожного движения Правил дорожного движения и иных актов законодательства Республики Беларусь в области дорожного движения;

осуществляет государственный контроль за соответствием требованиям законодательства Республики Беларусь в области дорожного движения конструкции транспортных средств (за исключением колесных тракторов и прицепов к ним), принадлежностей к ним и запасных частей при их разработке, постановке на производство и переоборудовании;

осуществляет государственный контроль за соответствием Правилам дорожного движения технического состояния транспортных средств, самоходных машин, участвующих в дорожном движении;

осуществляет государственный контроль за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, эксплуатирующими транспортные средства, самоходные машины, законодательства Республики Беларусь в области дорожного движения;

проводит государственную регистрацию и государственный учет транспортных средств (за исключением колесных тракторов и прицепов к ним);

проводит прием квалификационных экзаменов на право управления механическим транспортным средством (за исключением колесного трактора);

осуществляет выдачу водительских удостоверений на право управления мотоциклом, автомобилем, составом транспортных средств, трамваем, троллейбусом;

анализирует организацию дорожного движения и принимает меры по ее совершенствованию;

согласовывает в случаях, предусмотренных законодательством Республики Беларусь, маршруты движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств и перевозки опасных грузов;

согласовывает открытие и изменение маршрутов перевозки пассажиров в регулярном сообщении;

согласовывает маршруты, по которым осуществляется обучение управлению механическим транспортным средством;

согласовывает программы и методические рекомендации по обучению безопасному поведению на дорогах;

принимает меры по оказанию пострадавшим доврачебной медицинской помощи на месте дорожно-транспортного происшествия, доставке пострадавших в организации здравоохранения, обеспечению безопасности дорожного движения на месте дорожно-транспортного происшествия, а также по сохранности имущества, оставшегося без присмотра;

проводит учет дорожно-транспортных происшествий, нарушений Правил дорожного движения и принятых мер к виновным лицам;

выявляет в пределах своей компетенции причины и условия, способствующие нарушению Правил дорожного движения и (или) совершению дорожно-транспортных происшествий, и принимает своевременные меры по их устранению;

осуществляет в пределах своей компетенции информационное обеспечение безопасности дорожного движения;

осуществляет сопровождение (эскортирование) транспортных средств, самоходных машин в порядке, установленном законодательством Республики Беларусь;

запрещает участие в дорожном движении транспортных средств, самоходных машин в случаях, предусмотренных законодательными актами Республики Беларусь;

отстраняет водителей от управления транспортными средствами, самоходными машинами в случаях, предусмотренных законодательными актами Республики Беларусь;

осуществляет иные полномочия в соответствии с настоящим Законом и иными актами законодательства Республики Беларусь.

**Статья 12.** Полномочия Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь в области дорожного движения

Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь в области дорожного движения:

осуществляет контроль за соблюдением порядка проведения государственного технического осмотра транспортных средств (за исключением колесных тракторов и прицепов к ним) и их допуска к участию в дорожном движении;

устанавливает по согласованию с Государственной автомобильной инспекцией и Государственным комитетом по стандартизации Республики Беларусь требования к диагностическим станциям и порядок выдачи разрешений на проведение ими государственного технического осмотра транспортных средств (за исключением колесных тракторов и прицепов к ним);

осуществляет контроль за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, выполняющими перевозки пассажиров и грузов, законодательства Республики Беларусь в области дорожного движения;

согласовывает порядок изменения организации дорожного движения;

выявляет в пределах своей компетенции причины и условия, способствующие нарушению Правил дорожного движения и (или) совершению дорожно-транспортных происшествий, и принимает своевременные меры по их устранению;

согласовывает программы и методические рекомендации по обучению безопасному поведению на дорогах;

осуществляет в пределах своей компетенции информационное обеспечение безопасности дорожного движения;

принимает меры по снижению вредного воздействия механических транспортных средств на окружающую среду;

осуществляет иные полномочия в соответствии с настоящим Законом и иными актами законодательства Республики Беларусь.

**Статья 13.** Полномочия Министерства сельского хозяйства и продовольствия Республики Беларусь в области дорожного движения

Министерство сельского хозяйства и продовольствия Республики Беларусь в области дорожного движения:

проводит государственную регистрацию и государственный учет колесных тракторов, прицепов к ним и самоходных машин;

устанавливает порядок приема квалификационных экзаменов на право управления колесным трактором и самоходной машиной;

проводит прием квалификационных экзаменов на право управления колесным трактором и самоходной машиной;

осуществляет выдачу водительских удостоверений на право управления колесным трактором и самоходной машиной;

выявляет причины и условия, способствующие нарушению Правил дорожного движения и (или) совершению дорожно-транспортных происшествий с участием колесных тракторов и самоходных машин, и принимает своевременные меры по их устранению;

осуществляет контроль за соблюдением порядка проведения государственного технического осмотра колесных тракторов и прицепов к ним и их допуска к участию в дорожном движении;

осуществляет контроль за соответствием требованиям законодательства Республики Беларусь в области дорожного движения конструкции колесных тракторов, прицепов к ним и самоходных машин, принадлежностей к ним и запасных частей при их разработке, постановке на производство и переоборудовании;

устанавливает по согласованию с Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь порядок проведения государственного технического осмотра самоходных машин, за исключением самоходных машин, находящихся в собственности, хозяйственном ведении, оперативном управлении Министерства обороны Республики Беларусь, Министерства внутренних дел Республики Беларусь, Комитета государственной безопасности Республики Беларусь, Государственного пограничного комитета Республики Беларусь, других воинских формирований, и их допуска к участию в дорожном движении;

осуществляет иные полномочия в соответствии с настоящим Законом и иными актами законодательства Республики Беларусь.

**Статья 14.** Полномочия Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь в области дорожного движения

Министерство по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь в области дорожного движения:

устанавливает порядок регистрации и осуществляет регистрацию транспортных средств, используемых для перевозки опасных грузов;

устанавливает порядок допуска транспортных средств к перевозке опасных грузов;

разрабатывает и утверждает специализированные единые программы подготовки водителей механических транспортных средств для выполнения перевозки опасных грузов;

осуществляет контроль за подготовкой водителей механических транспортных средств для выполнения перевозки опасных грузов;

устанавливает порядок выдачи свидетельства о подготовке водителя механического транспортного средства для выполнения перевозки опасных грузов;

осуществляет иные полномочия в соответствии с настоящим Законом и иными актами законодательства Республики Беларусь.

**Статья 15.** Полномочия Министерства образования Республики Беларусь

Министерство образования Республики Беларусь в области дорожного движения:

осуществляет в учреждениях образования организацию обучения безопасному поведению на дорогах;

разрабатывает и утверждает по согласованию с Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь и Государственной автомобильной инспекцией программы и методические рекомендации по обучению безопасному поведению на дорогах;

осуществляет иные полномочия в соответствии с настоящим Законом и иными актами законодательства Республики Беларусь.

**Статья 16.** Полномочия местных исполнительных и распорядительных органов в области дорожного движения

Местные исполнительные и распорядительные органы в области дорожного движения:

выявляют в пределах своей компетенции причины и условия, способствующие нарушению Правил дорожного движения и (или) совершению дорожно-транспортных происшествий, и принимают своевременные меры по их устранению;

принимают меры по обеспечению водителей транспортных средств специально оборудованными местами для стоянки (хранения) транспортных средств;

осуществляют иные полномочия в соответствии с настоящим Законом и иными актами законодательства Республики Беларусь.

### **ГЛАВА 3 ОРГАНИЗАЦИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**Статья 17.** Понятие организации дорожного движения

Под организацией дорожного движения понимается комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах.

**Статья 18.** Регулирование дорожного движения

Регулирование дорожного движения осуществляется техническими средствами организации дорожного движения или регулировщиком.

Технические средства организации дорожного движения применяются их владельцами по согласованию с Государственной автомобильной инспекцией. Владельцы технических средств организации дорожного движения обязаны осуществлять разработку схем размещения этих технических средств, содержать их в исправном состоянии, а при изменении организации дорожного движения обязаны обеспечивать их своевременную установку либо снятие.

**Статья 19.** Изменение организации дорожного движения

Изменение организации дорожного движения осуществляется посредством изменения направления, введения временного запрещения или временного ограничения движения пешеходов, транспортных средств и самоходных машин по дорогам, в том числе ограничения

скорости движения транспортных средств, самоходных машин, их массы и нагрузок на оси, габаритных размеров.

Временное запрещение или временное ограничение движения по дорогам вводятся в случае:

угрозы безопасности дорожного движения, в том числе жизни и (или) здоровью граждан;  
угрозы сохранности дорог, в том числе вследствие неблагоприятных погодных (метеорологических) условий;

дорожно-транспортного происшествия;

загрязнения атмосферного воздуха выше нормативов предельно допустимых концентраций химических и иных веществ;

стихийных бедствий, аварий и иных чрезвычайных ситуаций природного или техногенного характера;

ремонтных и иных работ;

массовых мероприятий;

сопровождения (эскортирования) транспортных средств, самоходных машин.

Решение о введении временного запрещения или временного ограничения движения транспортных средств, самоходных машин по дорогам принимается в отношении:

всех дорог – Государственной автомобильной инспекцией;

республиканских дорог общего пользования – Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь;

местных дорог общего пользования, улиц и проездов населенных пунктов, полос земли, используемых для дорожного движения, – местными исполнительными и распорядительными органами;

дорог необщего пользования – их владельцами.

## **ГЛАВА 4**

### **ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**Статья 20.** Концепция обеспечения безопасности дорожного движения в Республике Беларусь

В целях реализации государственной политики в области дорожного движения разрабатывается и утверждается Концепция обеспечения безопасности дорожного движения в Республике Беларусь, которой определяются основные направления обеспечения безопасности дорожного движения, меры по сокращению уровня аварийности на дорогах, снижению тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий, минимизации загрязнения окружающей среды и влияния других негативных факторов, связанных с дорожным движением.

На основе Концепции обеспечения безопасности дорожного движения в Республике Беларусь могут разрабатываться соответствующие государственные, отраслевые и региональные программы.

**Статья 21.** Обучение безопасному поведению на дорогах

Обучение безопасному поведению на дорогах проводится в учреждениях образования на основе программ и методических рекомендаций по обучению безопасному поведению на дорогах, разрабатываемых и утверждаемых Министерством образования Республики Беларусь по согласованию с Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь и Государственной автомобильной инспекцией.

Мероприятия по обучению безопасному поведению на дорогах включают в себя соответствующие государственные, отраслевые и региональные программы.

**Статья 22.** Информационное обеспечение безопасности дорожного движения

Информационное обеспечение безопасности дорожного движения осуществляется в целях правового информирования населения, профилактики совершения дорожно-транспортных происшествий и правонарушений в области дорожного движения, формирования знаний, умений и навыков безопасного поведения на дороге, привлечения внимания к проблемам безопасности дорожного движения.

Для информационного обеспечения безопасности дорожного движения используются средства массовой информации, наглядная агитация, печатная, рекламная, сувенирная и иная продукция.

Согласование содержания информации на бумажных (книги, брошюры, плакаты, иная печатная продукция) и электронных носителях, которое затрагивает сферу обеспечения безопасности дорожного движения, осуществляется в порядке, установленном Министерством внутренних дел Республики Беларусь и Министерством информации Республики Беларусь.

Информационное обеспечение безопасности дорожного движения может осуществляться в виде пресс-конференций, «круглых столов», брифингов, опросов общественного мнения, конкурсов, выставок и иных мероприятий.

**Статья 23.** Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения

Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения включает в себя:

обязательное медицинское освидетельствование кандидатов в водители механических транспортных средств, самоходных машин и обязательное медицинское переосвидетельствование водителей механических транспортных средств, самоходных машин;

проведение предрейсовых и иных медицинских обследований водителей механических транспортных средств, самоходных машин;

оказание медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Обязательное медицинское освидетельствование кандидатов в водители механических транспортных средств (за исключением колесных тракторов) и обязательное медицинское переосвидетельствование водителей механических транспортных средств (за исключением колесных тракторов) проводятся в порядке, установленном Министерством здравоохранения Республики Беларусь по согласованию с Министерством внутренних дел Республики Беларусь и Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

Обязательное медицинское освидетельствование кандидатов в водители колесных тракторов и самоходных машин и обязательное медицинское переосвидетельствование водителей колесных тракторов и самоходных машин проводятся в порядке, установленном Министерством здравоохранения Республики Беларусь по согласованию с Министерством внутренних дел Республики Беларусь и Министерством сельского хозяйства и продовольствия Республики Беларусь.

Перечень заболеваний и противопоказаний, запрещающих допуск лиц к управлению механическими транспортными средствами, самоходными машинами или устанавливающих ограничения права управления ими, определяется Министерством здравоохранения Республики Беларусь.

Лицу, допущенному по медицинским показаниям к управлению механическим транспортным средством, самоходной машиной, выдается справка о годности к управлению механическими транспортными средствами, самоходными машинами по форме, утвержденной Министерством здравоохранения Республики Беларусь.

Обязательное медицинское переосвидетельствование проводится в следующие сроки:

водителей механических транспортных средств, выполняющих перевозки пассажиров, опасных грузов, – через каждые три года, а достигших пятидесятилетнего возраста, – ежегодно;

водителей механических транспортных средств и самоходных машин, достигших шестидесятилетнего возраста, и водителей-инвалидов – через каждые два года;

других водителей механических транспортных средств, самоходных машин – через каждые пять лет.

При наличии медицинских показаний в случаях, определяемых Министерством здравоохранения Республики Беларусь, срок проведения обязательного медицинского переосвидетельствования может быть сокращен, но не менее чем до одного года.

Лица, лишённые права управления механическими транспортными средствами, самоходными машинами за управление ими в состоянии алкогольного опьянения или в состоянии, вызванном употреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ, либо за передачу управления механическим транспортным средством, самоходной машиной лицу, находящемуся в таком состоянии, либо за уклонение от прохождения медицинского освидетельствования для определения, находится ли водитель в состоянии алкогольного опьянения или в состоянии, вызванном употреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ, должны пройти обязательное медицинское переосвидетельствование перед восстановлением такого права.

Досрочное направление водителей механических транспортных средств, самоходных машин на обязательное медицинское переосвидетельствование с указанием его причины может быть инициировано:

органом внутренних дел, нанимателем, у которого водитель механического транспортного средства, самоходной машины работает по найму, – при проявлении признаков заболевания, включенного в перечень заболеваний и противопоказаний, запрещающих допуск лиц к управлению механическими транспортными средствами, самоходными машинами или устанавливающих ограничения права управления ими;

организацией здравоохранения – при выявлении у водителя механического транспортного средства, самоходной машины заболевания, включенного в перечень заболеваний и противопоказаний, запрещающих допуск лиц к управлению механическими транспортными средствами или устанавливающих ограничения права управления ими.

Контроль за своевременным прохождением обязательного медицинского переосвидетельствования водителями механических транспортных средств, самоходных машин осуществляется:

при выдаче и обмене водительского удостоверения, а также при его возврате после изъятия; при выдаче разрешения на допуск транспортных средств, самоходных машин к участию в дорожном движении;

при приеме на работу водителей механических транспортных средств, самоходных машин и в период трудовых отношений с ними.

Предрейсовые и иные медицинские обследования водителей механических транспортных средств, самоходных машин проводятся:

юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность в области автомобильного транспорта, на осуществление которой требуется специальное разрешение (лицензия);

юридическими лицами, осуществляющими деятельность по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей механических транспортных средств, самоходных машин и лиц, обучающихся управлению ими.

Порядок проведения предрейсовых и иных медицинских обследований водителей механических транспортных средств (за исключением колесных тракторов) устанавливается Министерством здравоохранения Республики Беларусь по согласованию с Министерством внутренних дел Республики Беларусь и Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

Порядок проведения предрейсовых и иных медицинских обследований водителей колесных тракторов и самоходных машин устанавливается Министерством здравоохранения Республики Беларусь по согласованию с Министерством внутренних дел Республики Беларусь и Министерством сельского хозяйства и продовольствия Республики Беларусь.

**Статья 24.** Категории механических транспортных средств, составов транспортных средств, самоходных машин, на управление которыми выдаются водительские удостоверения

Для целей выдачи водительских удостоверений механические транспортные средства, составы транспортных средств, самоходные машины подразделяются на категории.

Механические транспортные средства (за исключением колесных тракторов) и составы транспортных средств подразделяются на категории, обозначаемые прописными буквами латинского алфавита «А», «В», «С», «D», «Е», словами «трамвай», «троллейбус»:

категория «А» – мотоциклы;

категория «В» – автомобили, разрешенный максимальный вес которых не превышает 3500 килограммов и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, не превышает восьми;

категория «С» – автомобили, предназначенные для перевозки грузов, разрешенный максимальный вес которых превышает 3500 килограммов;

категория «D» – автомобили, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие более восьми сидячих мест, помимо сиденья водителя;

категория «Е» – составы транспортных средств с тягачом, относящимся к категориям «В», «С» или «D», которыми водитель имеет право управлять, но которые не входят сами в одну из этих категорий;

категория «трамвай» – трамваи;

категория «троллейбус» – троллейбусы.

Колесные тракторы и самоходные машины подразделяются на категории, обозначаемые прописными буквами латинского алфавита «А», «В», «С», «D», «Е», «F»:

категория «А» – колесные тракторы с двигателем мощностью до 80 киловатт;

категория «В» – колесные тракторы с двигателем мощностью свыше 80 киловатт;

категория «С» – гусеничные тракторы всех типов и бульдозеры на их базе;

категория «D» – самоходные машины сельскохозяйственного назначения;

категория «Е» – дорожно-строительные и иные самоходные машины;

категория «F» – одноковшовые экскаваторы с вместимостью ковша до одного кубического метра, специализированные погрузчики.

**Статья 25.** Возрастные условия получения права управления механическим транспортным средством, самоходной машиной

Лицо, достигшее шестнадцатилетнего возраста, может получить право управления механическим транспортным средством (за исключением колесного трактора) категории «А» с рабочим объемом двигателя до 500 кубических сантиметров.

Лицо, достигшее семнадцатилетнего возраста, может получить право управления колесным трактором и самоходной машиной категорий «А», «С».

Лицо, достигшее восемнадцатилетнего возраста, может получить право управления: механическим транспортным средством (за исключением колесного трактора) категории «А» с рабочим объемом двигателя более 500 кубических сантиметров, категорий «В», «С»; колесным трактором и самоходной машиной категорий «В», «D», «Е», «F».

Лицо, достигшее двадцати одного года, может получить право управления механическим транспортным средством (за исключением колесного трактора) категории «D», составом транспортных средств категории «Е» (за исключением случаев, предусмотренных частью пятой статьи 26 настоящего Закона), механическим транспортным средством категорий «трамвай», «троллейбус».

**Статья 26.** Предоставление права управления транспортным средством, самоходной машиной

Лицо, допущенное по медицинским показаниям к управлению механическим транспортным средством, самоходной машиной, после прохождения в установленном порядке подготовки, переподготовки водителей может быть допущено к сдаче квалификационных экзаменов на право управления механическим транспортным средством, самоходной машиной.

Документом, подтверждающим прохождение подготовки, переподготовки водителей механических транспортных средств (за исключением колесных тракторов), является свидетельство, выдаваемое по форме, утвержденной Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

Документом, подтверждающим прохождение подготовки, переподготовки водителей колесных тракторов и самоходных машин, является свидетельство, выдаваемое по форме, утвержденной Министерством сельского хозяйства и продовольствия Республики Беларусь.

Лицу, сдавшему квалификационные экзамены на право управления механическим транспортным средством, самоходной машиной соответствующей категории, предоставляется право управления таким механическим транспортным средством, самоходной машиной и выдается водительское удостоверение.

Военнослужащие, проходящие срочную военную службу в Вооруженных Силах Республики Беларусь, других войсках и воинских формированиях, государственных органах, в которых предусмотрена военная служба, допускаются к управлению механическими транспортными средствами категории «D» и составами транспортных средств категории «Е» при наличии водительского удостоверения на право управления механическим транспортным средством категорий «С» или «В» и «С», водительского стажа не менее шести месяцев, включая время подготовки, переподготовки водителей в организациях, имеющих сертификат соответствия Национальной системы подтверждения соответствия Республики Беларусь на эти услуги, в порядке, установленном соответственно Министерством обороны Республики Беларусь, Министерством внутренних дел Республики Беларусь, Комитетом государственной безопасности Республики Беларусь, Государственным пограничным комитетом Республики Беларусь, другими государственными органами, в которых предусмотрена военная служба, по согласованию с Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

В случае лишения лица права управления механическим транспортным средством, самоходной машиной за управление ими в состоянии алкогольного опьянения или в состоянии, вызванном употреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ, либо за передачу управления механическим транспортным средством, самоходной машиной лицу, находящемуся в таком состоянии, либо за уклонение от прохождения медицинского освидетельствования для определения, находится ли водитель в состоянии алкогольного опьянения или в состоянии, вызванном употреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ, это лицо должно сдать квалификационные экзамены на право управления механическим транспортным средством, самоходной машиной.

Предоставление права управления велосипедом, мопедом, гужевым транспортным средством, а также порядок участия в дорожном движении всадников и погонщиков скота определяются Правилами дорожного движения.

**Статья 27.** Основания прекращения права управления механическим транспортным средством, самоходной машиной

Основаниями прекращения права управления механическим транспортным средством, самоходной машиной являются:

истечение установленного срока действия водительского удостоверения – до обмена водительского удостоверения;

истечение установленного срока действия справки о годности к управлению механическим транспортным средством, самоходной машиной – до прохождения медицинского переосвидетельствования;

отказ водителя механического транспортного средства, самоходной машины от медицинского переосвидетельствования – до прохождения медицинского переосвидетельствования;

лишение в установленном порядке права управления механическим транспортным средством, самоходной машиной – на срок лишения или до получения права управления механическим транспортным средством, самоходной машиной;

наличие заболевания или противопоказания, запрещающих допуск лиц к управлению механическими транспортными средствами, самоходными машинами и подтвержденных медицинским заключением.

**Статья 28.** Основные требования к подготовке, переподготовке, повышению квалификации водителей механических транспортных средств, самоходных машин и лиц, обучающих управлению ими

Услуги по подготовке, переподготовке, повышению квалификации водителей механических транспортных средств оказываются организациями, имеющими сертификат соответствия Национальной системы подтверждения соответствия Республики Беларусь на эти услуги.

Требования к деятельности по подготовке, переподготовке, повышению квалификации водителей механических транспортных средств, самоходных машин устанавливаются Советом Министров Республики Беларусь по согласованию с Президентом Республики Беларусь.

Требования к деятельности по повышению квалификации лиц, обучающих управлению механическими транспортными средствами (за исключением колесных тракторов), устанавливаются Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь по согласованию с Министерством образования Республики Беларусь.

Требования к деятельности по повышению квалификации лиц, обучающих управлению колесными тракторами и самоходными машинами, устанавливаются Министерством сельского хозяйства и продовольствия Республики Беларусь по согласованию с Министерством образования Республики Беларусь.

Обучение управлению механическими транспортными средствами, самоходными машинами разрешается не ранее чем за два года до достижения обучаемым лицом возраста, установленного для получения права управления механическим транспортным средством, самоходной машиной.

Контроль за соблюдением требований к деятельности по подготовке, переподготовке, повышению квалификации водителей механических транспортных средств (за исключением

колесных тракторов) и лиц, обучающих управлению ими, осуществляется в порядке, установленном Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

Контроль за соблюдением требований к деятельности по подготовке, переподготовке, повышению квалификации водителей колесных тракторов и самоходных машин и лиц, обучающих управлению ими, осуществляется в порядке, установленном Министерством сельского хозяйства и продовольствия Республики Беларусь.

**Статья 29.** Требования к водителям механических транспортных средств, выполняющим отдельные виды перевозок

К управлению механическими транспортными средствами (за исключением колесных тракторов), используемыми для перевозки опасных грузов, допускаются водители механических транспортных средств:

не моложе двадцати одного года, имеющие стаж управления механическими транспортными средствами категорий «В», «С», «В» и «С», составами транспортных средств категорий «В» и «Е», «С» и «Е» не менее трех лет, при наличии свидетельства о подготовке водителя механического транспортного средства для выполнения перевозки опасных грузов;

военнослужащие, проходящие срочную военную службу в Вооруженных Силах Республики Беларусь, других войсках и воинских формированиях, государственных органах, в которых предусмотрена военная служба, в порядке, установленном соответственно Министерством обороны Республики Беларусь, Министерством внутренних дел Республики Беларусь, Комитетом государственной безопасности Республики Беларусь, Государственным пограничным комитетом Республики Беларусь, другими государственными органами, в которых предусмотрена военная служба, по согласованию с Министерством по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь.

Водителям транспортных средств категорий «В», «С» и «D» разрешается управлять транспортными средствами указанных категорий и при наличии прицепа, технически допустимая общая масса которого не превышает 750 килограммов.

Право управления механическим транспортным средством (за исключением колесного трактора) категории «D», составом транспортных средств категории «Е» могут получить водители механических транспортных средств, имеющие стаж управления механическими транспортными средствами (за исключением колесных тракторов) категорий «В», «С» не менее двух лет (за исключением случаев, предусмотренных частью пятой статьи 26 настоящего Закона).

Дополнительные требования к водителям механических транспортных средств, выполняющим перевозки групп детей, пассажиров автобусами, троллейбусами, трамваями, автомобилями-такси, а также к водителям грузовых автомобилей, выполняющим международные перевозки, устанавливаются Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь по согласованию с Государственной автомобильной инспекцией.

**Статья 30.** Требования к техническому состоянию и конструкции транспортных средств, самоходных машин, принадлежностей к ним и запасных частей

Техническое состояние и конструкция транспортных средств, самоходных машин, а также принадлежностей к ним и запасных частей, включая их экологическую безопасность, должны отвечать требованиям технических нормативных правовых актов.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения управлению транспортным средством, должно иметь дополнительное оборудование в соответствии с требованиями Правил дорожного движения и технических нормативных правовых актов.

Транспортные средства, самоходные машины, переоборудованные с изменением весовых, габаритных и иных параметров, а также оборудованные проблесковыми сигналами (маячками) и (или) специальными звуковыми сигналами, которые не предусмотрены технической документацией организации-изготовителя, должны соответствовать требованиям технических нормативных правовых актов.

**Статья 31.** Подтверждение соответствия требованиям технических нормативных правовых актов в области технического нормирования и стандартизации

Транспортные средства, принадлежности к ним и запасные части, услуги по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств, а также технические средства организации дорожного движения подлежат подтверждению соответствия требованиям технических нормативных правовых актов в области технического нормирования и стандартизации в случаях и порядке, предусмотренных Законом Республики Беларусь от 5 января 2004 года «Об оценке

соответствия требованиям технических нормативных правовых актов в области технического нормирования и стандартизации» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2004 г., № 5, 2/1018).

**Статья 32.** Государственная регистрация и государственный учет транспортных средств, самоходных машин

Государственная регистрация и государственный учет транспортных средств, самоходных машин осуществляются в целях идентификации транспортных средств, самоходных машин, а также соответствия их конструкции требованиям технических нормативных правовых актов.

Государственной регистрации и государственному учету не подлежат велосипеды, мопеды, гужевые транспортные средства и иные транспортные средства, самоходные машины, определяемые Советом Министров Республики Беларусь.

**Статья 33.** Государственный технический осмотр транспортных средств, самоходных машин

Проведение государственного технического осмотра является обязательным для транспортных средств, самоходных машин, подлежащих государственной регистрации и государственному учету.

При проведении государственного технического осмотра транспортных средств, самоходных машин осуществляется проверка их технического состояния на соответствие требованиям технических нормативных правовых актов.

Государственный технический осмотр транспортных средств (за исключением колесных тракторов и прицепов к ним) проводится независимо от места их государственной регистрации на диагностических станциях, имеющих разрешение на проведение государственного технического осмотра транспортных средств, выдаваемое Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

**Статья 34.** Обязанности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей по обеспечению безопасности дорожного движения

В целях обеспечения безопасности дорожного движения юридические лица и индивидуальные предприниматели, эксплуатирующие транспортные средства, самоходные машины, обязаны:

осуществлять контроль за соответствием технического состояния и конструкции принадлежащих им транспортных средств, самоходных машин требованиям технических нормативных правовых актов и недопущением транспортных средств, самоходных машин с нарушением установленных требований к участию в дорожном движении;

организовывать проведение предрейсовых и иных медицинских обследований водителей принадлежащих им механических транспортных средств, самоходных машин;

проводить анализ причин и условий, способствующих нарушению Правил дорожного движения и (или) совершению дорожно-транспортных происшествий с участием принадлежащих им транспортных средств, самоходных машин, и принимать своевременные меры по их устранению;

разрабатывать и осуществлять мероприятия, направленные на уменьшение вредного воздействия принадлежащих им транспортных средств, самоходных машин на окружающую среду и сохранность дорог;

соблюдать режим труда и отдыха водителей механических транспортных средств, самоходных машин, установленный в соответствии с законодательством Республики Беларусь;

обеспечивать повышение квалификации водителей механических транспортных средств, самоходных машин в порядке и сроки, установленные законодательством Республики Беларусь.

Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность в области автомобильного транспорта, на осуществление которой не требуется специального разрешения (лицензии), обязаны организовывать проведение контроля состояния водителей механических транспортных средств, самоходных машин на предмет нахождения в состоянии алкогольного опьянения или в состоянии, вызванном употреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ, в порядке, установленном Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь и Министерством сельского хозяйства и продовольствия Республики Беларусь по согласованию с Министерством здравоохранения Республики Беларусь.

## ГЛАВА 5 ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

**Статья 35.** Признание утратившими силу законов Республики Беларусь (их структурных элементов)

В связи с принятием настоящего Закона признать утратившими силу:

Закон Республики Беларусь от 17 июля 2002 года «О дорожном движении» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2002 г., № 85, 2/881);

статью 42 Закона Республики Беларусь от 29 июня 2006 года «О внесении изменений и дополнений в некоторые законы Республики Беларусь по вопросам лицензирования отдельных видов деятельности и признании утратившими силу некоторых законодательных актов Республики Беларусь» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2006 г., № 107, 2/1235);

статью 37 Закона Республики Беларусь от 20 июля 2006 года «О внесении изменений и дополнений в некоторые законы Республики Беларусь по вопросам технического нормирования, стандартизации и оценки соответствия требованиям технических нормативных правовых актов в области технического нормирования и стандартизации» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2006 г., № 122, 2/1259).

**Статья 36.** Меры по реализации положений настоящего Закона

Совету Министров Республики Беларусь в трехмесячный срок:

подготовить и внести в установленном порядке в Палату представителей Национального собрания Республики Беларусь предложения по приведению законов в соответствие с настоящим Законом;

привести решения Правительства Республики Беларусь в соответствие с настоящим Законом;

обеспечить пересмотр и отмену республиканскими органами государственного управления, подчиненными Правительству Республики Беларусь, их нормативных правовых актов, противоречащих настоящему Закону;

принять иные меры, необходимые для реализации положений настоящего Закона.

**Статья 37.** Вступление в силу настоящего Закона

Настоящий Закон вступает в силу через десять дней после его официального опубликования.

Президент Республики Беларусь

А.Лукашенко