

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ  
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

22 февраля 2011 г. № 67

**Об утверждении Инструкции о порядке приема квалификационных экзаменов на право управления механическим транспортным средством (за исключением колесного трактора)**

На основании подпункта 9.4 пункта 9 Положения о Министерстве внутренних дел Республики Беларусь, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 4 декабря 2007 г. № 611 «О некоторых вопросах Министерства внутренних дел и организаций, входящих в систему органов внутренних дел», и абзаца шестого части первой статьи 11 Закона Республики Беларусь от 5 января 2008 года «О дорожном движении» Министерство внутренних дел Республики Беларусь **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

Утвердить прилагаемую Инструкцию о порядке приема квалификационных экзаменов на право управления механическим транспортным средством (за исключением колесного трактора).

Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

**Министр  
генерал-лейтенант  
милиции А.Н.Кулешов**

УТВЕРЖДЕНО  
Постановление  
Министерства  
внутренних дел  
Республики Беларусь  
22.02.2011 № 67

**ИНСТРУКЦИЯ  
о порядке приема квалификационных  
экзаменов на право управления  
механическим транспортным средством (за  
исключением колесного трактора)**

**ГЛАВА 1  
ОБЩИЕ  
ПОЛОЖЕНИЯ**

1. Настоящая Инструкция разработана на основании абзаца шестого части первой статьи 11 Закона Республики Беларусь от 5 января 2008 года «О дорожном движении» (Национальный реестр правовых актов Республики

Беларусь, 2008 г., № 14, 2/1410) и устанавливает порядок приема теоретического и (или) практического квалификационных экзаменов (далее - экзамен) на право управления механическим транспортным средством (за исключением колесного трактора) - мопедом, мотоциклом, автомобилем, составом транспортных средств, трамваем, троллейбусом (далее, если не установлено иное, - транспортное средство).

2. Прием теоретического и (или) практического экзаменов на право управления транспортным средством проводится экзаменационными комиссиями (далее - комиссия) экзаменационных подразделений управления Государственной автомобильной инспекции главного управления внутренних дел Минского городского исполнительного комитета (далее - УГАИ ГУВД), управлений внутренних дел областных исполнительных комитетов (далее - УГАИ УВД), межрайонных регистрационно-экзаменационных подразделений Государственной автомобильной инспекции управлений, отделов внутренних дел городских, районных исполнительных комитетов (местных администраций) (далее - РЭП), создаваемыми УГАИ ГУВД, УГАИ УВД.

Теоретические экзамены на право управления транспортными средствами могут принимать сотрудники управления Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь (далее - УГАИ МВД), УГАИ ГУВД и УГАИ УВД, в обязанности которых входит контроль за деятельностью РЭП, а практические - вышеуказанные сотрудники, имеющие водительские удостоверения на право управления транспортным средством соответствующей категории и стаж управления транспортным средством не менее трех лет.

3. Составы комиссий утверждаются (изменяются) распоряжениями начальников УГАИ ГУВД, УГАИ УВД.

В составы комиссий включаются сотрудники РЭП, имеющие высшее образование, водительское удостоверение на право управления транспортными средствами тех категорий, практический экзамен на право управления которыми проводится (за исключением категорий «АМ», «А», «F», «I» и подкатегории «A1»), и стаж управления транспортными средствами соответствующих категорий не менее трех лет.

4. В работе комиссии могут участвовать:

представители Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, местных исполнительных и распорядительных органов, организаций государственной формы собственности, общественного объединения «Белорусское общество автомотолюбителей», республиканского государственно-общественного объединения «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту Республики Беларусь»;

представители учебных организаций, выпускники которых в этот день не сдают экзамены.

Для участия указанных в абзаце третьем части первой настоящего пункта лиц в работе комиссий ежемесячно составляется график, согласованный с соответствующими органами (организациями) и утверждаемый начальником РЭП.

На экзаменах могут также присутствовать представители учебных организаций, у выпускников которых принимаются экзамены.

5. Учебные организации не позднее 10 дней после начала занятий представляют в РЭП списки групп с указанием фамилий, собственных имен, отчеств, дат и мест рождения, мест жительства (пребывания) учащихся. После получения указанных списков РЭП

определяет дату и место сдачи экзаменов на право управления транспортным средством. В случае проведения переподготовки в списки групп дополнительно вносятся сведения о серии, номере, категориях, дате и месте выдачи водительского удостоверения на право управления транспортным средством.

6. Экзамены проводятся последовательно: вначале теоретический, затем практический.

Положительная оценка по теоретическому экзамену «сдан» считается действительной в течение трех месяцев, по истечении которых теоретический экзамен назначается вновь.

Практический экзамен на учебном автомобиле принимается в два этапа: первый этап - на автодроме (закрытой площадке) (далее - автодром) и второй - на испытательном маршруте в условиях реального дорожного движения (далее - испытательный маршрут).

В случае сдачи только практического экзамена положительная оценка «сдан», полученная на первом этапе, считается действительной в течение трех месяцев, по истечении которых первый этап назначается вновь.

7. Лица, не сдавшие теоретический экзамен, к практическому экзамену не допускаются. Повторно экзамены на право управления транспортным средством назначаются не ранее чем через шесть дней, не считая день последнего соответствующего экзамена.

8. Апелляция по итогам сдачи экзаменов на право управления транспортным средством с обоснованием причин несогласия с решением комиссии может быть подана в письменной форме на имя председателя комиссии в десятидневный срок со дня получения результата и рассматривается в пятидневный срок с момента ее подачи.

По итогам рассмотрения апелляции лицо уведомляется о принятом решении в письменном виде. В случае согласия с доводами лица, обратившегося с апелляцией, и назначения пересдачи экзаменов на право

управления транспортным средством в его проведении в обязательном порядке участвует председатель комиссии и должностное лицо, не являющееся членом комиссии, но обладающее необходимым профессиональным уровнем. Результаты пересдачи экзаменов на право управления транспортным средством объявляются экзаменуемому не позднее 30 минут после ее окончания.

Апелляция экзаменуемого по итогам пересдачи экзаменов на право управления транспортным средством к рассмотрению не принимается.

## ГЛАВА 2 ПОРЯДОК ПРИЕМА ТЕОРЕТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА

9. Формы приема теоретического экзамена:

по билетам на бумажном носителе;

устный опрос с использованием тестовых заданий;

по билетам с использованием автоматизированных систем.

10. Форма приема теоретического экзамена определяется председателем экзаменационной комиссии. Лицо, сдающее теоретический экзамен (далее - экзаменуемый), вправе не менее чем за десять дней до начала теоретического экзамена ознакомиться с формой его приема.

Теоретический экзамен, проводимый в форме устного опроса с использованием тестовых заданий, может также назначаться и на основании мотивированных требований экзаменуемых.

11. Каждый билет на бумажном носителе или при использовании автоматизированных систем для приема теоретического экзамена (далее - экзаменационный билет) должен содержать девять вопросов по Правилам дорожного движения, утвержденным Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551 «О мерах по повышению безопасности дорожного движения» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2005 г., № 189, 1/6961), и один по другим предметам, предусмотренным программой подготовки водителей транспортных средств соответствующей категории. В каждом вопросе экзаменационного билета должно быть от двух до пяти вариантов ответов, один из которых правильный.

Тестовое задание для приема теоретического экзамена (далее - тестовое задание) должно состоять из 10 вопросов на бумажном носителе.

12. Экзаменационные билеты и тестовые задания утверждаются УГАИ МВД и должны отражать специфику подготовки водителей по категориям транспортных средств, соответствовать программам обучения.

13. Теоретический экзамен, принимаемый по экзаменационным билетам, должен длиться не более пятнадцати минут. Положительная оценка «сдан»

выставляется в том случае, если экзаменуемый допустил не более одного неправильного ответа. Лицам, которые в течение пятнадцати минут ответили не на все предложенные вопросы, выставляется оценка «не сдан».

14. Теоретический экзамен, принимаемый в форме устного опроса с использованием тестовых заданий, должен длиться не более 30 минут. Ответы на вопросы в ходе теоретического экзамена в форме устного опроса с использованием тестовых заданий даются в письменной форме и оцениваются в процессе устного собеседования экзаменуемого с членами комиссии.

Оценка «сдан» выставляется в случае, если экзаменуемый правильно и аргументировано ответил как минимум на девять вопросов тестового задания.

15. Перед началом теоретического экзамена члены комиссии обязаны проинструктировать экзаменуемых о по рядке приема экзамена и предъявляемых к ним требованиях.

Экзаменуемым запрещается:

использовать в классе для приема теоретических экзаменов книги, записи, мобильные телефоны, пейджеры, электронные записные книжки и другие средства хранения и передачи информации;

разговаривать во время теоретического экзамена.

Экзаменуемому, нарушающему требования, указанные в части второй настоящего пункта, решением комиссии выставляется оценка «не сдан».

Экзаменуемый после окончания теоретического экзамена имеет право получить разъяснения о допущенных им ошибках.

16. Результаты теоретического экзамена фиксируются в экзаменационной карточке по теоретическому экзамену согласно приложению 1 и объявляются экзаменуемым не позднее чем через 30 минут после окончания теоретического экзамена.

### ГЛАВА 3

#### ПОРЯДОК ПРИЕМА ПРАКТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА

17. Прием практического экзамена осуществляется на транспортном средстве той категории, право управления которым экзаменуемый желает получить:

категории «А1» - на мотоцикле с рабочим объемом двигателя, не превышающим 125 кубических сантиметров и максимальной мощностью, не превышающей 11 киловатт; категории «А» - на мотоцикле;

категории «В» - на автомобиле, технически допустимая общая масса которого не превышает 3500 килограммов и число мест для сидения которого, помимо сиденья водителя, не превышает восьми;

категории «С» - на автомобиле, за исключением относящегося к категории «D», технически допустимая общая масса которого превышает 3500 килограммов;

категории «D» - на автомобиле, предназначенном для перевозки пассажиров, вместимость которого более 17 мест для сидения и длина не менее 6,5 метра;

категории «BE» - на автомобиле категории «B», сцепленном с прицепом, технически допустимая общая масса которого превышает 750 килограммов;

категории «CE» - на автомобиле категории «C», сцепленном с прицепом, технически допустимая общая масса которого превышает 750 килограммов, имеющим не менее двух осей с расстоянием между ними более одного метра;

категории «DE» - на автомобиле, предназначенном для перевозки пассажиров, вместимость которого более 17 мест для сидения и длина не менее 6,5 метра, сцепленном с прицепом, технически допустимая общая масса которого превышает 750 килограммов, имеющим не менее двух осей с расстоянием между ними более одного метра, или на сочлененном автобусе.

18. Сдача практического экзамена группами учебных организаций осуществляется на учебном автомобиле данной организации. Данный учебный автомобиль может быть использован для приема практического экзамена у экзаменуемых, сдающих его в индивидуальном порядке.

19. При сдаче практического экзамена лицами, прошедшими обучение на право управления транспортными средствами категорий «B» и «C», каждый из этапов практического экзамена при немается на различных учебных автомобилях (например, на автодроме - легковой учебный автомобиль, на маршруте - грузовой учебный автомобиль или наоборот).

20. В случаях, когда для возврата водительского удостоверения после окончания срока лишения права управления транспортными средствами в соответствии с законодательством требуется сдача практического экзамена, он принимается на учебном автомобиле, относящемся к транспортному средству не ниже категории «B», а в случае возврата водительского удостоверения на право управления транспортным средством только категории «A» и (или) подкатегории «A1» практический экзамен принимается на мотоцикле.

21. Автодром должен иметь следующие обязательные элементы:

участок с подъемом (эстакада) с уклоном не менее 16 процентов;

бокс для постановки учебного автомобиля на стоянку задним ходом;

бокс для постановки учебного автомобиля на стоянку боковой стороной с применением заднего хода;

участок для разворота при ограниченной ширине проезжей части.

22. Размеры элементов автодрома для приема практического экзамена на первом этапе определяются с учетом параметров учебных автомобилей согласно приложению 2.

23. Для определения навыков управления транспортными средствами на первом этапе практического экзамена учитывается выполнение экзаменуемым следующих элементов:

преодоление подъема (эстакады). Элемент осуществляется с остановкой учебного автомобиля на подъеме с использованием ножного и ручного тормоза и продолжением дальнейшего движения через эстакаду. Элемент выполняется на учебном автомобиле с механической трансмиссией, за исключением транспортных средств категории «D»;

заезд задним ходом в бокс. Элемент осуществляется задним ходом учебного автомобиля с поворотом в бокс, расположенный перпендикулярно направлению движения, за одноразовое включение передачи заднего хода;

диагональная парковка. Элемент осуществляется задним ходом с постановкой правой стороной учебного автомобиля в бокс, расположенный параллельно направлению движения, за одноразовое включение передачи заднего хода;

разворот на участке ограниченных размеров за одноразовое включение передачи заднего хода.

24. Из имеющихся четырех элементов первого этапа практического экзамена экзаменуемым сдаются два.

Для каждой учебной группы вид элементов первого этапа практического экзамена определяет председатель комиссии. Для лиц, сдающих экзамен не в составе учебной группы, вид элементов первого этапа практического экзамена определяет председатель комиссии либо член комиссии, принимающий практический экзамен.

На выполнение каждого элемента первого этапа практического экзамена дается две попытки. Время, отводимое на каждую попытку, не должно превышать 3 минут.

Не засчитывается выполнение элемента первого этапа практического экзамена при:

касании ограничителей элементов автодрома;  
остановке двигателя по вине экзаменуемого;  
превышении установленного лимита времени;  
откате учебного автомобиля более чем на тридцать сантиметров при преодолении эстакады и начале движения после остановки на подъеме.

В этих случаях практический экзамен продолжается с исходной позиции.

25. Первый этап практического экзамена считается не сданным в случаях: невыполнения экзаменуемым одного из предложенных элементов либо отказа от его выполнения;

создания аварийной ситуации, вызвавшей необходимость вмешательства члена комиссии (далее - экзаменатор) для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.

26. Положительная оценка «сдан», полученная на первом этапе практического экзамена, считается действительной в течение действия положительной оценки «сдан» по теоретическому экзамену.

27. Обязательными условиями проверки навыков управления транспортным средством на испытательном маршруте являются:

проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков; выполнение двух левых поворотов или одного разворота на перекрестке; проезд по дороге, имеющей две и более полосы для движения в одном направлении при их наличии;

проезд перекрестка по дороге, пересекаемой главной дорогой;

перестроение на участке дороги, имеющей две или более полосы движения в одном направлении;

проезд пешеходных переходов и остановочных пунктов маршрутных транспортных средств.

28. Протяженность испытательного маршрута для каждого экзаменуемого должна составлять не менее 4 километров. Прием экзамена может быть прекращен досрочно в случае получения экзаменуемым оценки «не сдан».

Выбор маршрута движения определяется экзаменатором, принимающим практический экзамен.

29. На втором этапе оценка «сдан» выставляется в случае, если экзаменуемый допустил не более двух нарушений Правил дорожного движения и проехал заданный маршрут, не создав аварийную ситуацию.

30. Второй этап практического вождения считается не сданным в случаях: допущения экзаменуемым трех и более нарушений Правил дорожного движения; отказа экзаменуемым продолжить движение по маршруту, определенному экзаменатором;

создания аварийной ситуации, вызвавшей необходимость вмешательства экзаменатора для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.

31. Если экзаменуемый успешно сдал первый этап практического экзамена и не сдал второй этап, то при повторной сдаче практический экзамен начинается со второго этапа.

32. При проведении первого и второго этапов практического экзамена в учебном автомобиле должны находиться экзаменуемый (экзаменуемые) и экзаменатор. Допускается присутствие собственника транспортного средства либо его представителя при условии нахождения его на сидении, с которого не осуществляется доступ к педалям привода сцепления и тормоза.

33. Результаты практического экзамена заносятся в экзаменационную карточку по вождению транспортного средства согласно приложению 3 и



объявляются экзаменуемым не позднее чем через 30 минут после окончания практического экзамена.

34.Проверка навыков управления мотоциклом осуществляется на специальной площадке, оборудованной элементами согласно приложению 4.

Экзаменуемый должен выполнить следующие элементы:  
движение по прямой с переключением передач с низших на высшие и наоборот; управление на минимальной скорости, не опуская ног с под ножки («колейная доска»); выполнение поворотов и разворотов малого радиуса (габаритные «круг», «змейка», «восьмерка»).

35.Практический экзамен на мотоцикле считается не сданным в случаях, если экзаменуемый:

- не выполнил элемент «колейная доска»;
- не выполнил элемент «восьмерка»;
- дважды заглушил двигатель при трогании с места;
- дважды не смог выключить передачу при остановке с работающим двигателем.

36.Результаты практического экзамена заносятся в экзаменационную карточку по вождению мотоцикла согласно приложению 5.

37.Экзаменатору запрещается во время приема практического экзамена подавать команды, выполнение которых может привести к нарушению Правил дорожного движения.

Приложение 1  
к Инструкции о порядке приема  
квалификационных экзаменов на  
право управления механическим  
транспортным средством (за  
исключением колесного трактора)

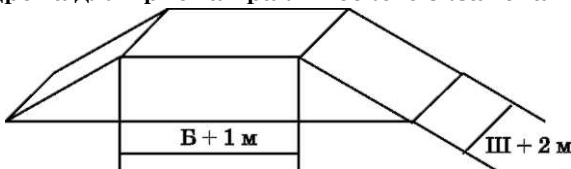
**ЭКЗАМЕНАЦИОННАЯ  
КАРТОЧКА по теоретическому**

Категория (подкатегория)							Сведения об экзамене										Подпи- си чле- нов ко- мис сии			
АМ	А	А1	В	С	Ф	І	дата экзамена	но мер билета	номер вопроса										результат	
									1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
(наименование учебной организации)																				
(причина сдачи экзамена)																				
(фамилия)																				
(собственное имя)																				
(отчество)																				
(число, месяц, год рождения)																				
Личная подпись																				

Приложение 2  
к Инструкции о порядке приема  
квалификационных экзаменов на  
право управления механическим  
транспортным средством (за  
исключением колесного трактора)

**Размеры элементов автодрома для приема практического экзамена**

Участок с подъемом (эстакада)



Бокс для постановки учебного  
автомобиля на стоянку задним ходом

Ш + 1 м

Д + 1

Бокс для постановки учебного  
автомобиля на стоянку боковой  
стороной с применением заднего  
хода

Д + 1,5 м

Ш +

Участок для разворота при  
ограниченной ширине проезжей  
части

2Д

3Д

Б - база транспортного средства Д - длина  
транспортного средства Ш - ширина  
транспортного средства

Примечания:

1. При приеме экзамена на право управления транспортными средствами категорий «ВЕ», «СЕ», «ДЕ» размеры элемента «участок с подъемом (эстакада)» допускается устанавливать, принимая за длину и базу учебного автомобиля соответствующие размеры автомобиля-тягача.

2. При приеме экзамена на право управления транспортными средствами категорий «С», «D», «BE», «CE», «DE» длину элемента «бокс для постановки транспортного средства на стоянку боковой стороной с применением заднего хода» допускается увеличивать, но не более чем на 10 процентов.

Приложение 3  
к Инструкции о порядке приема  
квалификационных экзаменов на право  
управления механическим транспортным  
средством (за исключением колесного  
трактора)

**ЭКЗАМЕНАЦИОННАЯ КАРТОЧКА по  
вождению транспортного средства**

(фамилия, собственное имя, отчество)  
дата рождения личная подпись  
(число, месяц, год)

**ПЕРВЫЙ ЭТАП ПРАКТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА**

Дата экзамена						
Категория						
Попытки	1	2	1	2	1	2
Преодоление подъема (эстакады)						
Заезд задним ходом в бокс						
Диагональная парковка						
Разворот на участке ограниченных размеров						
Создание аварийной ситуации						
Превышение лимита времени						

**ВТОРОЙ ЭТАП ПРАКТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА**

Дата экзамена				
Категория				
Допущенные нарушения Правил дорожного движения				
Создание аварийной ситуации				
Отказ от продолжения движения по маршруту				
Результат (сдан, не сдан)				
Подпись экзаменатора				